

### **РЕШЕНИЕ**

диссертационного совета Д 212.144.05 при федеральном государственном  
бюджетном образовательном учреждении высшего образования  
«Московский государственный университет дизайна и технологии»

**от «21» сентября 2016 г., протокол № 6**

Проведя предварительную экспертизу диссертационной работы Ившина Константина Сергеевича «Теоретические и методологические основы дизайна малогабаритных транспортных средств», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 17.00.06 – Техническая эстетика и дизайн (технические науки), комиссией в составе председателя доктора искусствоведения, профессора Назарова Ю.В., членов комиссии: доктора искусствоведения, профессора Лаврентьева А.Н., доктора технических наук, профессора Фирсова А.В. дано следующее заключение: диссертационная работа Ившина Константина Сергеевича «Теоретические и методологические основы дизайна малогабаритных транспортных средств» полностью отвечает требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 17.00.06 – Техническая эстетика и дизайн, и соответствует профилю диссертационного совета Д 212.144.05.

На основании заключения экспертной комиссии диссертационный совет выносит РЕШЕНИЕ:

1. Принять к защите диссертационную работу Ившина Константина Сергеевича «Теоретические и методологические основы дизайна малогабаритных транспортных средств», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 17.00.06 – Техническая эстетика и дизайн (технические науки).

2. Утвердить официальных оппонентов

- Котиева Георгия Олеговича, доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой «Колесные машины» ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)», г. Москва; который является высококвалифицированным специалистом в области проектирования транспортных средств. Является автором публикаций близких к теме данной диссертации. Имеется его письменное согласие на оппонирование работы.

- Дмитриева Сергея Васильевича, доктора технических наук, профессора, профессора кафедры «Автомобили, автомобильные двигатели и дизайн» Набережночелнинского института (филиала) ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет», г. Набережные Челны; который является высококвалифицированным специалистом в области проектирования

транспортных средств. Является автором публикаций близких к теме данной диссертации. Имеется его письменное согласие на оппонирование работы.

- Мамити Гераса Ильича, доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой «Колесные машины» ФГБОУ ВО «Горский государственный аграрный университет», г. Владикавказ; который является высококвалифицированным специалистом в области проектирования транспортных средств. Является автором публикаций близких к теме данной диссертации. Имеется его письменное согласие на оппонирование работы.

3. Утвердить ведущую организацию федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный машиностроительный университет (МАМИ)», г. Москва; которое представляет высокоорганизованное учебное заведение, структура которого отвечает требованиям обеспечения высокого профессионального уровня подготовки дизайнеров и инженеров в области проектирования транспортных средств. Имеется письменное согласие от руководителя организации на рецензирование работы.

4. Разрешить к печати автореферата Ившина Константина Сергеевича.

5. Назначить предполагаемую дату защиты 22 декабря 2016 года.

Председатель диссертационного совета Д.212.144.05,  
д-р социол. наук, профессор

В.С. Белгородский

Ученый секретарь диссертационного совета Д.212.144.05,  
д-р искусствоведения, профессор

И.Н. Стор

